

LL: 335

E.N.17

Αριθμός Πιστοποιητικού: CH402021
Certificate Number:ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣREPUBLIC OF CYPRUS
SHIPPING DEPUTY MINISTRY TO THE
PRESIDENTΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ
COASTAL PASSENGER VESSEL SAFETY CERTIFICATEεκδοθέν σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμών του 2012, ΚΔΠ 278/2012
issued under the provisions of the Coastal and Other Passenger Vessels Regulations 2012, P.I. 278/2012

| | | | | | |
|--|--|---------------------------------------|--|---|----------------------------------|
| Όνομα Σκάφους Name of Vessel | | Λιμάνι Μηολόγησης Port of Registry | | Αριθμός Μηολογίου Official No. | Έτος Κατασκευής Year of Build |
| ΚΑΡΕΤΑΝ COSTAS | | ΛΕΜΕΣΟΣ LIMASSOL | | LL 335 | 1966 |
| Υλικό Κατασκευής Construction Material | Ολική Χωρητικότητα Gross Tonnage | Μήκος Length (m) | Ισχύς Μηχανών Engine Power (KW) | Ταχύτητα Speed (Kn) | Νέο / Υπάρχον New / Existing |
| ΞΥΛΟ-ΠΛΑΣΤΙΚΟ WOOD-GRP | ----- | 17.70 | 250 | 10 | ΥΠΑΡΧΟΝ EXISTING |
| Επιτρεπόμενη περιοχή πλόων και διάρκεια πλόων Permitted area of operation and duration of trip ΑΚΤΕΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ - 1 ½ ΩΡΕΣ ALL COASTS CONTROLLED BY THE REPUBLIC OF CYPRUS - 1 ½ HOURS | | | | Τόπος επιθεώρησης Place of inspection ΛΙΜΑΝΙ ΛΕΜΕΣΟΥ LIMASSOL PORT | |

Βεβαιώνεται ότι:

This to certify that:

- Το πιο πάνω σκάφος επιθεωρήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των πιο πάνω Κανονισμών.
The above vessel has been surveyed in accordance with the requirements of the above mentioned Regulations.
- Η επιθεώρηση απέδειξε ότι το σκάφος πληροί τις απαιτήσεις των Κανονισμών σε ότι αφορά την κατασκευή, την ευστάθεια, την υποδιαίρεση και την στεγανότητα, την διάταξη πυρασφάλειας και τα μέσα πυρόσβεσης, τις μηχανές πρόωσης, τα βοηθητικά μηχανήματα, την ηλεκτρική εγκατάσταση, τα σωστικά μέσα, τα όργανα και τους φανούς ναυσιπλοΐας, τα μέσα σηματοδότησης και τηλεπικοινωνίας και τα μέσα ασφαλούς επιβίβασης και αποβίβασης.
The survey has verified that the vessel meets the provisions of the Regulations concerning the construction, stability, subdivision and watertightness, the fire protection arrangement and fire extinguishing equipment, the propulsion engines, the auxiliary machinery, the electrical installation, the lifesaving appliances, the navigation instruments and lights, the signaling and radio equipment and the means of boarding / disembarking from the vessel.
- Το σκάφος κρίνεται κατάλληλο να μεταφέρει όχι περισσότερους από 25(είκοσι πέντε) επιβάτες με τις προϋποθέσεις που αναγράφονται στο οπισθόφυλλο. Μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβαινόντων 27(είκοσι επτά) άτομα με ελάχιστο αριθμό πληρώματος 2(δυο) άτομα.
The vessel is considered fit to carry no more than 25(twenty five) passengers subject to conditions stated overleaf. Maximum persons on board 27(twenty seven) and minimum number of crew 2(two) persons.

Απαγορεύεται ο απόπλους με συνθήκες θαλάσσης άνω του ½ μέτρου ύψους κύματος και δύναμης ανέμου μεγαλύτερης των 4 μποφόρ ή μεγαλύτερης καθώς και η απομάκρυνση σε απόσταση μεγαλύτερη των 3 ναυτικών μιλίων από την ακτογραμμή ή 6 ναυτικών μιλίων από τόπο καταφυγής.

Departure with sea state greater than ½ meter of wave height and wind force more than 4 Beaufort and the sailing at a distance greater than 3 nautical miles from the coastline or 6 nautical miles from a place of refuge is prohibited.

Το παρόν Πιστοποιητικό ισχύει μέχρι 10Νοεμβρίου2022

This Certificate is valid until 10November2022

Εκδίδεται στη Λεμεσό την 12Νοεμβρίου2021

Issued at Lemesos on 12November2021



CHRISTOS HADJICHRISTOU
MARINE SURVEYOR
Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων
Signature of the authorized
Marine Surveyor issuing the Certificate
Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής
Stamp of the Administration

LL: 335

E.N.17

Αριθμός Πιστοποιητικού: CH402021

Certificate Number:

Σημείωση 1: Σημειώνεται ότι τα στοιχεία του παρόντος πιστοποιητικού δηλ όνομα σκάφους, αριθμός πιστοποιητικού, ημερομηνία λήξης του πιστοποιητικού κτλ καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου στο μέρος "Υπηρεσίες → Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά και Μικρά Επιβατηγά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά Επιβατικά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά εφοδιασμένα με έγκυρο πιστοποιητικό ασφάλειας"

Note 1: It is noted that the particulars of this certificate i.e. vessel name, certificate number, certificate expiration date etc are recorded on the web site of the Deputy Ministry of Shipping see "Υπηρεσίες → Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά και Μικρά Επιβατηγά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά Επιβατικά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά εφοδιασμένα με έγκυρο πιστοποιητικό ασφάλειας"

Σημείωση 2: Ο αριθμός επιβαινόντων είναι μέχρι και 25(εικοσιπέντε) άτομα που μπορεί να είναι ναυτικοί, προσωπικό συνεργείων, άλλοι επαγγελματίες και 2(δύο) άτομα ελάχιστο πλήρωμα.

Note 2: The number of persons on board is up to 25(twenty-five) persons who may be seafarers, technical staff, other professionals and 2(two) persons minimum crew.

Σημείωση 3: Το σκάφος μπορεί να μεταφέρει μέχρι και 6.4 τόνους φορτίο.

Note 3 : The vessel can carry up to 6.4 tons load.

Εξαίρεση Αριθμός 1: 20170919314

Exemption Number 1: 20170919314

Με βάση την παράγραφο 17.1(ο) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες των παραγράφων 11.2 και 24.11 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 για παροχή διάταξης ασφαλούς επιβίβασης/αποβίβασης και άλλων διευκολύνσεων στο σκάφος για άτομα με αναπηρίες.

According to paragraph 17.1 (a) of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 11.2 and 24.11 of the Regulation P.I. 278/2012 for providing safe embarkation / disembarkation arrangements and other facilities onboard for people with disabilities.

Εξαίρεση Αριθμός 2: 20170919315

Exemption Number 2: 20170919315

Με βάση την παράγραφο 85 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί εξαίρεση από την πρόνοια της παραγράφου 25.1 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 για παροχή προστατευτικού κιγκλιδώματος ύψους ενός μέτρου.



According to paragraph 85 of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraph 25.1 of the Regulation P.I. 278/2012 for providing protecting railing having one meter height.

Εξαίρεση Αριθμός 3: 20170919316

Exemption Number 2: 20170919316

Με βάση την παράγραφο 85 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί εξαίρεση από την πρόνοια της παραγράφου 24.3 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 για παροχή στην καμπίνα ύψος οροφής 2 μέτρα.

According to paragraph 85 of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraph 24.3 of the Regulation P.I. 278/2012 for providing 2 meters ceiling height inside the cabin.


 CHRISTOS HADJICHRISTOU
MARINE SURVEYOR
Limassol - 12/11/2021

Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων

Signature of the authorized

Marine Surveyor issuing the Certificate

Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής

Stamp of the Administration